

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ДПО «Автошкола Томич»

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

АНО ДПО «АВТОШКОЛА ТОМИЧ», АНТИПКИН АЛЕКСЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ,  
ДИРЕКТОР

28.03.25 13:33 (MSK)

Оператор ЭДО ООО "Компания "Тензор"

Сертификат 01E9699500D3AF618B4AA9D51A462F28F6

## ПОЛОЖЕНИЕ

### **о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в АНО ДПО «Автошкола Томич» (далее Автошкола)**

#### **1. Общие положения**

- 1.1. Настоящее Положение регламентирует форму, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в АНО ДПО «Автошкола Томич».
- 1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании» № 273-ФЗ от 29.12.2012 г., Уставом Организации.
- 1.3. Изменение настоящего Положения по каким-либо причинам возможно только на основании приказа директора Автошколы.

#### **2. Содержание, формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости обучающихся**

- 2.2.1. Целью текущего контроля успеваемости является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.
- 2.2.2. Текущий контроль успеваемости обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.
- 2.2.3. Текущему контролю успеваемости подлежат обучающиеся по всем учебным программам.
- 2.2.4. Формы текущего контроля успеваемости определяет преподаватель с учетом содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.
- 2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля (устный опрос) обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).
- 2.2.6. В случае прохождения теоретического курса по Методике РулиОнлайн, ответственность за прохождение теоретического курса возлагается на обучающегося. Текущий контроль осуществляется в личном кабинете обучающегося.

#### **3. Содержание, формы и порядок проведения промежуточной аттестации**

- 3.1. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки учащихся и контроля над обеспечением выполнения стандартов обучения.

3.2. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала, тем и разрабатывается преподавателями.

3.3. Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

3.4. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков учащихся.

3.5 Формы проведения промежуточной аттестации:

- зачет по контрольным вопросам предмета, подготовленным в пределах программы (допускается решение электронных тестов, в личном кабинете у обучающегося размещаются материалы контрольных тестов);

- выполнение испытательных упражнений.

3.6. Промежуточная аттестация, проводится путём решения контрольных вопросов в приложении Автошколы-Контроль по теме и оценивается по системе: «Сдал» - не более 2-х ошибок, «Не сдал» - 3-и и более ошибки.

3.7. Промежуточная аттестация по предмету «Вождение транспортных средств» (категории А, В) проводится мастером производственного обучения вождению по индивидуальному графику после завершения изучения отдельных тем (в соответствии с тематическим учебным планом). Результаты оцениваются в соответствии с прилагаемым «Перечнем ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГИБДД.

#### **4. Периодичность проведения промежуточной аттестации**

4.1. По теоретическому обучению после изучения разделов:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;

- «Основы управления транспортными средствами»;

- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» (категории А, В)

- «Основы управления транспортными средствами» категории (категории А, В)

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» (категории В)

- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (категории В)

4.2. По обучению вождению транспортного средства: - по индивидуальному графику в соответствии с тематическим планом предмета.

#### **5. Организация проведения промежуточной аттестации**

5.1. Расписание консультаций и график проведения промежуточной аттестации составляет преподаватель предмета, согласовывает с учебной частью.

5.2. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация: - журнал учебной группы, заполненный в соответствии с требованиями; - контрольные билеты по предметам, подлежащим аттестации (допускается электронная программа).

5.3. Преподаватель организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации и обеспечивает явку учащихся на консультации и промежуточную аттестацию.

5.4. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальные карточки учета обучению вождения транспортного средства, заполненные в соответствии с установленными требованиями;
- перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

## **6. Оформление результатов промежуточной аттестации**

6.1. Итоговая оценка (зачет, нечет) за аттестацию выставляется за устный ответ, решение компьютерных задач (в личном кабинете обучающегося в приложении «Автошкола Контроль») или выполненные упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний обучающегося с учетом мнения преподавателя и мастера производственного обучения вождению транспортных средств

6.2. Результаты промежуточной аттестации отражаются в журнале учебной группы.

6.3. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

## **7. Проведение повторной промежуточной аттестации**

7.1. Повторная аттестация проводится для:

- учащихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки;
- учащихся, получивших неудовлетворительные оценки на предыдущей аттестации;
- учащихся, не имеющих возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам.

Перечисленные категории учащихся проходят аттестацию в дополнительные сроки.

7.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и утверждается дополнительное расписание консультаций и аттестации.

7.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

## **8. Итоговая аттестация (внутренний квалификационный экзамен)**

8.1 После прохождения курсантами учебной программы директором автошколы издается приказ о назначении внутреннего квалификационного экзамена.

8.2 К внутреннему экзамену допускаются курсанты, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, пройденной промежуточной аттестацией по теоретическому курсу и полученным промежуточным зачетом по практическому вождению и не имеющие финансовой задолженности.

8.3 Курсанты, имеющие какую-либо финансовую задолженность к внутреннему экзамену, не допускаются до тех пор, пока данная задолженность не будет погашена.

8.4 Проведение квалификационного экзамена возлагается на итоговую аттестационную комиссию, которая формируется из преподавательского состава автошколы по приказу директора автошколы.

## **9. Организация проведения квалификационного экзамена.**

9.1 После 25 числа текущего месяца составляется график квалификационных экзаменов на следующий месяц, который утверждает директор Автошколы.

9.2 Администратор учебного класса обеспечивает подготовку к проведению теоретического экзамена.

9.4 Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебной площадки и учебного транспортного средства к проведению экзамена.

## **10. Допуск к Квалификационному экзамену.**

10.1. Квалификационный экзамен проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения (освоивших теоретический курс по Методике РулиОнлайн) в соответствии с образовательной программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории А, В и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

10.2. К квалификационному экзамену допускаются учащиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, имеющие не более 5 пропусков теоретических занятий, полностью отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения автомобиля и не имеющие финансовой задолженности перед Автошколой.

10.3. К квалификационному экзамену по вождению в условиях реального дорожного движения допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

## **11. Проведение Квалификационного экзамена.**

11.1 Квалификационный экзамен по теории проводится путём решения экзаменационного билета в личном кабинете курсанта в приложении Автошкола-Контроль в соответствии с методиками ГИБДД и оценивается по системе:

«СДАЛ»- билет без ошибок, билет с 1 ошибкой- 5 дополнительных вопросов, в дополнительных вопросах ошибка не допускается, билет с 2 ошибками в разных блоках- 10 дополнительных вопросов, в дополнительных вопросах ошибки не допускаются.

«НЕ СДАЛ» - билет 3 ошибки и более, билет с 1-2 ошибками и ошибки в дополнительных вопросах, билет с 2 ошибками в 1 тематическом блоке.

11.2 Практическая часть экзамена содержит элементы проверки навыков управления (остановка и начало движения на подъеме и на спуске; прямолинейное движение, экстренное торможение; въезд в бокс задним ходом; маневрирование; параллельная

парковка задним ходом; маневрирование в ограниченном пространстве) согласно регламента приема квалификационного экзамена в ГИБДД. Курсант считается сдавшим экзамен, если получает положительную оценку («отлично», «хорошо», «удовлетворительно»). Оценка «отлично» выставляется при отсутствии штрафных баллов, оценка «хорошо» - при наличии 1-2 штрафных баллов, «удовлетворительно» - 3-4 штрафных баллов, при получении 5 и более штрафных баллов ставится оценка «неудовлетворительно».

11.3 Экзамен по вождению автомобиля проводится на утверждённых учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

11.4 Дата сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД назначается экзаменационным отделом ГИБДД согласно методике проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством и с учетом нагрузки сотрудников МЭО по приему квалификационных экзаменов.

## **12 Оформление результатов квалификационного экзамена**

12.1 Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, директором Автошколы и скрепляется печатью.

12.2 Срок хранения протоколов – 10 лет.

12.3 При положительных результатах квалификационного экзамена учащимся выдаётся свидетельство о профессии водителя соответствующей категории.

12.4 Свидетельства о получении профессии «водитель» не являются документами, дающими право управления транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

12.5 В случае утраты свидетельства Автошкола выдает дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

12.6 Свидетельства о получении профессии «водитель» являются документами строгой отчетности, имеют серию и порядковый номер.

12.7 На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к квалификационному экзамену в органах ГИБДД.

## **13. Проведение повторного квалификационного экзамена.**

13.1 Пересдача внутреннего экзамена производится не ранее, чем через 7 календарных дней. Курсанты, получившие неудовлетворительные оценки за практическую часть внутреннего экзамена, допускаются к повторной сдаче после прохождения дополнительной подготовки.

13.2 Дополнительная подготовка к практическому экзамену включает в себя 2 обязательных занятия по вождению.

## **14. Разрешение споров.**

14.1 В случае, если учащийся не согласен с результатом промежуточной или итоговой аттестации он может подать заявление в письменной форме на имя директора Автошколы, которое будет рассмотрено Комиссией по урегулированию споров между участниками образовательных отношений в АНО ДПО «Автошкола Томич».